

## **A Průvodní zpráva**

### **A.1. Identifikační údaje**

Název stavby:	Optimalizace traťového úseku Mělník (včetně) - Litoměřice dolní nádraží (mimo)
Stupeň dokumentace:	Přípravná dokumentace, dokumentace k územnímu rozhodnutí (DÚR)
Charakter stavby:	Liniová stavba, optimalizace železniční trati, změna již dokončené stavby
Odvětví:	Železniční doprava
Místo stavby:	Železniční trať č. 072 Lysá nad Labem – Ústí nad Labem západ, úsek Mělník (včetně) - Litoměřice dolní nádraží (mimo) (žkm 371,048 – 405,912)
Kategorie trati:	TEN-T
Číslo SoD objednatele:	E618-S-632/2017/Pal
Číslo SoD zhotovitele:	16XP24008
ISPROFOND:	327 321 4901
Začátek stavby:	žkm 371,048 v ŽST Mělník (včetně)
Konec stavby:	žkm 405,912 v ŽST Litoměřice dolní nádraží (mimo)
Stavební úřad:	Drážní úřad, Sekce stavební, oblast Praha
(pověřen vydáním SP)	Wilsonova 80, 121 06 Praha 2
Krajský úřad:	Krajský úřad Středočeského kraje Krajský úřad Ústeckého kraje
Městský úřad:	Mělník, Liběchov, Štětí, Hoštka, Litoměřice
Obecní úřad:	Vrbice, Vrutice, Polepy, Křešice
Region:	Středočeský kraj, Ústecký kraj
Obce s rozšířenou působností:	Mělník, Litoměřice
Obce s pověřeným obecním úřadem:	Štětí
Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 - Nové Město IČ: 70994234, DIČ: CZ 70994234
Zastoupený:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Stavební správa západ Sokolovská 278/1955 190 00 Praha 9
Nadřízený orgán:	Ministerstvo dopravy Nábřeží L. Svobody 12 110 00 Praha 1

Katastrální území:

Katastrální území	Číslo K.Ú.	Obec	Kraj
Mělník	692816	Mělník	Středočeský
Vehlovice	692999		
Liběchov	681920	Liběchov	
Počeplice	763675	Štětí	Ústecký
Stračí	763683		
Štětí	763691		
Hoštka	646261	Hoštka	
Mastířovice	785920	Vrbice	
Svařenice	786641	Vrutice	
Vrutice	786659		
Polepy	725200	Polepy	
Encovany	634379		
Křešice u Litoměřic	676080	Křešice	
Třeboutice	770442		
Litoměřice	685429	Litoměřice	

Zhotovitel dokumentace: „Společnost PRODEX-VALBEK“

Prodex spol. s r.o.  
Rusovská cesta 16  
851 01 Bratislava  
IČO: 17314569, DIČ: 2020382166, IČ DPH: SK2020382166  
odštěpný závod

Prodex spol. s r.o., organizační složka  
Perucká 2481/5  
120 00 Praha 2 Vinohrady  
IČO: 01761200, DIČ: CZ683286704

Valbek spol. s r.o.  
Vaňurova 505  
460 01 Liberec

Hlavní inženýr projektu: Ing. Peter Lastovecký  
Autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby ID00  
číslo autorizace 0010419

### A.1.1. Údaje o stavbě

#### a) název stavby

Optimalizace traťového úseku Mělník (včetně) - Litoměřice dolní nádraží (mimo)

#### b) místo stavby (adresa, čísla popisná, katastrální území, parcelní čísla pozemků)

Železniční trať č. 072 Lysá nad Labem – Ústí nad Labem západ, úsek Mělník (včetně) - Litoměřice dolní nádraží (mimo) (žkm 371,048 – 405,912). Stavba se nachází ve Středočeském a Ústeckém kraji v k.ú.: Mělník (692816), Vehlovice (692999), Liběchov (681920), Počeplice (763675), Stračí (763683), Štětí (763691), Hoštka (646261), Mastířovice (785920), Svařenice (786641), Vrutice (786659), Polepy (725200), Encovany (634379), Křešice u Litoměřic (676080), Třeboutice (770442) a Litoměřice (685429).

#### c) předmět dokumentace

Komplexní rekonstrukce železniční trati.

### A.1.2. Údaje o žadateli

Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 - Nové Město IČ: 70994234, DIČ: CZ 70994234
Zastoupený:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Stavební správa západ Sokolovská 278/1955 190 00 Praha 9
Nadřízený orgán:	Ministerstvo dopravy Nábřeží L. Svobody 12 110 00 Praha 1

### A.1.3. Údaje o zpracovateli dokumentace

#### a) jméno, příjmení, obchodní firma, IČ, bylo-li přiděleno, místo podnikání (fyzická osoba podnikající) nebo obchodní firma nebo název, IČ, bylo-li přiděleno, adresa sídla (právnícká osoba)

Zhotovitel dokumentace:	„Společnost PRODEX-VALBEK“  Prodex spol. s r.o. Rusovská cesta 16 851 01 Bratislava IČO: 17314569, DIČ: 2020382166, IČ DPH: SK2020382166 odštěpný závod Prodex spol. s r.o., organizační složka Perucká 2481/5 120 00 Praha 2 Vinohrady IČO: 01761200, DIČ: CZ683286704  Valbek spol. s r.o. Vaňurova 505
-------------------------	--

460 01 Liberec

- b) jméno a příjmení hlavního projektanta včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace**

Hlavní inženýr projektu: Ing. Peter Lastovecký  
Autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby ID00  
číslo autorizace 0010419

- c) jména a příjmení projektantů jednotlivých částí dokumentace včetně čísla, pod kterým jsou zapsáni v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jejich autorizace**

Železniční svršek a spodek: Ing. Pavel Novák  
Autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby ID00  
číslo autorizace 0011931

Mosty a inž. konstrukce: Ing. Jiří Jachan  
Autorizovaný inženýr v oboru mosty a inženýrské konstrukce IM00  
číslo autorizace 0501068

Zabezpečovací zařízení: Ing. Marcel Caltík  
Autorizovaný inženýr v oboru technologická zařízení staveb IT00  
číslo autorizace 1005218

Sdělovací zařízení: Ing. Petr Steiner  
Autorizovaný inženýr v oboru technologická zařízení staveb IT00  
číslo autorizace 0001344

Trakční vedení: Ing. Pavol Beňo  
Autorizovaný inženýr v oboru technologická zařízení staveb IT00  
číslo autorizace 1005219

Elektrotechnická zařízení: Ing. Vladimír Čulen  
Autorizovaný inženýr v oboru technologická zařízení staveb IT00  
a v oboru technika prostředí staveb, elektrotechn. zařízení staveb TE03  
číslo autorizace 1005215

## **A.2. Seznam vstupních podkladů**

Pro zpracování přípravné dokumentace stavby (dokumentace pro územní rozhodnutí) byly použity následující vstupní podklady:

1. Studie proveditelnosti „Optimalizace trati Kolín – Všetaty – Děčín, SUDOP PRAHA a.s., 2015
2. Zadávací dokumentace stavby, SŽDC, 2016
3. Zaměření stávajícího stavu SŽDC SŽG, 2017
4. Průzkum stávajících sítí a inženýrské infrastruktury, PRODEX spol. s r.o., 2017
5. Inženýrsko-geotechnický průzkum, GEOTEC-GS a.s., 2017
6. Územně analytické podklady a územní plány dotčených měst, obcí a vyšších celků
7. Dendrologický průzkum, Valbek spol. s r.o., 2017

8. Biologický průzkum, Valbek spol. s r.o., 2017
9. Akustická studie a měření vibrací, REVITA ENGINEERING, 2017

### A.3. Údaje o území

#### a) rozsah řešeného území; zastavěné / nezastavěné území

Řešená traťový úsek Mělník (včetně) – Litoměřice dolní nádraží (mimo) je součástí železniční tratě č. 072 Lysá nad Labem - Ústí nad Labem-Střekov, označené dle TTP 503A. Délka řešeného úseku je cca 34,736 km. Stávající železniční trať je v tomto úseku dvukolejná s pravostranným provozem, elektrifikovaná stejnosměrnou napájecí soustavou 3 kV. Maximální traťová rychlost je 120 km/h, zábrzdňá vzdálenost je 1 000 m. Traťová třída zatížení je D4 pro přidruženou traťovou rychlost.

Záměr se nachází v intravilánu měst a obcí Mělník a Svaňenice, ale jednostranně se dotýká intravilánu měst a obcí Liběchov, Štětí, Stračí, Hořtka, Vrutice, Polepy, Křešice u Litoměřic a Třeboutice.

#### b) dosavadní využití a zastavěnost území

Stavba se nachází na pozemcích dráhy (vlastník ČR zastoupená SŽDC nebo ČD).

Začátek stavebních úprav je v km 371,048 715 v ŽST Mělník a konec stavebních úprav v km 405,784 392.

Jedná se o dráhu celostátní. Traťový úsek je zařazen do sítě AGC a AGTC jako koridor E-61. Podle zákona č. 266/1994 Sb. (zákon o drahách), §3a je trať zařazena do evropského železničního systému.

Traťový úsek je zařazen do sítě TEN-T a podle nařízení EP a Rady (EU) č. 1315/2013 náleží do hlavní sítě nákladní dopravy (Core network) a do globální sítě osobní dopravy (Comprehensive network). Dle sdělení MD ČR č. 111/2004 je součástí železničních drah, zařazených do Traneevropské železniční sítě nákladní dopravy (TERFN).

Provozovatelem dráhy je Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC), správcem je SŽDC Oblastní ředitelství Ústí nad Labem.

#### c) údaje o ochraně území podle jiných právních předpisů (památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, záplavové území apod.)

##### Seznam památek

V bezprostřední blízkosti trati se nachází tyto chráněné objekty:

Mělník				
objekt 1000145020	Viniční dům s kaplí	Nad Tůňi 3096/8	10 m	601/1

Liběchov				
areál 1000148186	Zámek - areál zahrady vedle koleje	Litoměřická 143	10 m (u koleje)	1247/12, 1244/3, 40, 38/1, 38/2, 41/1, 1244/1 - část pozemku, 1244/2, 1247/4, 1247/9, 1247/11, 34/2, 1247/13, 1345, 1346, 1353/1, 31/1, 30, 28, 1247/10, 34/3, 33/3, 34, 33/2, 32, 33/4, 33/11, 104, 380, 529, 34/1, 31/2
areál 1000136060	Venkovská usedlost - areál zahrady vedle koleje	Pražská 9	10 m (u koleje)	15, 171
objekt 1000141368	Boží muka	Liběchov	10 m (u koleje)	1304
Litoměřice				
objekt 1000149138	Dům - bývalý kostel sv. Vavřince - přes silnici	Vavřínecká 253/13	10 m	278/1, 278/2, 278/3, 278/4, 278/5, 278/6, 278/7, 278/8, 278/13, 278/14

Stavba nenaruší ani nijak neovlivní výše uvedené chráněné objekty.

### Chráněná území z hlediska ochrany přírody

Za zvláště chráněná území se podle § 14 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, vyhlášují území přírodovědecky či esteticky velmi významná nebo jedinečná. Zvláště chráněná území jsou: národní parky, chráněné krajinné oblasti (velkoplošná ZCHÚ) a národní přírodní rezervace, přírodní rezervace, národní přírodní památky, přírodní památky (maloplošná ZCHÚ).

Železniční trať nezasahuje do národního parku.

Předmětná trať nezasahuje do chráněné krajinné oblasti. V km cca 380,0-385,0 se přibližuje hranici CHKO Kokořínsko – Máchův kraj, trať zde prochází cca 1500 m JZ od hranice této CHKO. Na konci řešeného úseku trať vchází do CHKO České středohoří, rekonstruovaný úsek končí cca 1 km před hranicí CHKO.

Z maloplošných zvláště chráněných území tvoří předmětná železnice západní hranici PP Bílé stráně u Štětí, další maloplošné ZCHÚ se nacházejí v okolí trati nejblíže však ve vzdálenosti 500 m. Z nejbližších se jedná o PR Holý vrch a PP Vehlovické opuky.

### PP Bílé stráně u Štětí

Předmětem ochrany je přírodní stanoviště Polopřirozené suché trávníky a facie křovin na vápnitých podloží, pro které byla vyhlášena evropsky významná lokalita Bílé stráně u Štětí. Cílem ochrany je udržení přírodovědné hodnoty xerothermní stráně, redukce zarůstání expanzivními druhy a zachování mezernatosti (rozvolněných ploch) lučních porostů. Dlouhodobým cílem péče je dále podpora výskytu bezobratlých živočichů vhodně načasovaným managementem (kosení s časovým posunem seče atp.).

### Přírodní parky

Zákon č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, v § 14 odst. 1 definuje pojem krajinného rázu. Na základě § 12 odst. 3 tohoto zákona může orgán ochrany přírody k ochraně krajinného rázu s významnými soustředěnými estetickými a přírodními hodnotami, který není zvláště chráněn podle části třetí tohoto zákona, zřídit obecně závazným právním předpisem přírodní park a stanovit omezení takového využití území, které by znamenalo zničení, poškození nebo rušení stavu tohoto území.

U Liběchova se trať přibližuje přírodnímu parku Rymář, hranici Parku zde tvoří silnice I/9, železnice prochází cca 100 m od hranice parku. Přírodní park Rymář Je tvořen harmonickou kulturní krajinou, jeho území tvoří pahorkatina až plochá vrchovina. Pro park jsou typická skalní města na zdvižené pískovcové tabuli, přímo navazuje na CHKO Kokořínsko. Zasahuje do jižní části Polomených hor. Značná část území je zemědělsky obhospodařovaná, jen menší část je zalesněna, a to především v horní třetině parku podél dolů. Lesy jsou tvořeny převážně borovými porosty.

#### Památné stromy

V zájmovém území nebyl zjištěn výskyt památných stromů.

#### Natura 2000

Natura 2000 je soustava lokalit chránící nejvíce ohrožené druhy rostlin, živočichů a přírodní stanoviště (např. rašeliniště, skalní stepi či horské smrčiny aj.) na území EU. Nejdůležitějšími právními předpisy EU v rámci systému Natura 2000 jsou:

- Směrnice Rady 2009/147/EHS, o ochraně volně žijících ptáků (směrnice o ptácích),
- Směrnice Rady 92/43/EHS z 21. 5. 1992, o ochraně přírodních stanovišť, volně žijících živočichů a planě rostoucích rostlin (směrnice o stanovištích).

Na základě směrnice o ptácích jsou vyhlášovány ptačí oblasti (PO) a podle směrnice o stanovištích evropsky významné lokality (EVL). Dohromady tvoří soustavu chráněných území Natura 2000.

V zájmovém území se nacházejí následující lokality soustavy Natura 2000:

#### EVL Labe – Liběchov CZ0213039

Tato evropsky významná lokalita prochází podél trati tokem Labe v km cca 376,8-379,0. Lokalita je vymezena v úseku řeky Labe mezi Mělníkem a Liběchovem. Jedná se o pomalý velký říční tok s množstvím pobřežních tišin a ramen, část území se nachází v intravilánu Mělníka. Tok je obýván charakteristickou faunou cejnového pásma, výskyt hostitelských vodních mlžů umožňuje existenci populace hořavky duhové. Hlavním nebezpečím pro vodní organismy je stupeň znečištění vody, povodně a následné úpravy toku. Problémem je přerušení migračního kontinua výstavbou příčných bariér.

#### EVL Bílé stráně u Štětí CZ0424135

Lokalita se nachází na svazích terasy Labe východně od Štětí na Litoměřicku, v úseku trati km 386,6-388,4 prochází podél předmětného úseku železniční trati. Jedná se o členitou, málo zalesněnou pahorkatinu při úpatí Českého středohoří s venkovským charakterem osídlení a se značným podílem orné půdy, ale i ploch dříve využívaných k pastvě dobytka nebo jako ovocné sady či vinice. Lokalita je tvořena bylinnou xerothermní vegetací s rozsáhlými faciem křovin a porosty uměle vysazených lesíků na křídových slínovcích tvořících fenomén tzv. bílých strání. Hlavním předmětem ochrany jsou výjimečně druhově bohaté širokolisté xerothermní trávníky s výskytem řady ohrožených druhů včetně druhů z čeledi vstavačovitých. V lokalitě se projevuje absence obhospodařování a dochází zde k více či méně nežádoucí sukcesi a zarůstání. Některé partie byly v minulosti i zalesněny.

### EVL Porta Bohemica CZ0424141

Jedná se o údolí řeky Labe v celkové délce 60 km od Třeboutic po Prostřední Žleb. Podél železniční trasy v rekonstruovaném úseku prochází cca v km 403,9-405,8. Území tvoří řeka Labe se svým mimořádně hodnotným údolím, místy až 400 m hlubokým, vzniklým zařezáváním velkého toku do pozvolna se zvedajícího terénu. Údolí je tvořeno prudkými svahy, které přecházejí v plošiny nebo vrchy a hřbety s hluboce zaříznutými přítoky Labe. Prudké svahy jsou holé skalnaté nebo lesnaté, vrchy a plošiny jsou lesnaté. Na lesní enklávy navazují luční porosty. Labe, především v úseku severně od Ústí nad Labem, je v současné době posledním relativně přirozeným zbytkem velkého toku na území ČR. Řeka si zde zachovala původní charakter toku a vytvořila jedinečné údolí.

#### **d) údaje o odtokových poměrech**

Stavbou nebudou narušeny stávající odtokové poměry daného území.

#### **e) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování**

Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací dotčených měst, obcí i vyšších územních celků. Stavba se nachází na pozemcích určených pro dráhu. Ojediněle v lokálních místech v traťových úsecích dojde k záborů pozemků.

#### **f) údaje o dodržení obecných požadavků na využití území**

Projektová dokumentace je řešena v souladu se stavebním zákonem č. 183/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů a s vyhláškou č. 501/2006 Sb. o obecných požadavcích na využívání území, s vyhláškou č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, dále v souladu se zákonem o drahách č. 266/1994 Sb.

Stavba se nachází na pozemcích určených pro dráhu

#### **g) údaje o splnění požadavků dotčených orgánů**

V rámci zpracování projektové dokumentace proběhly jednání se zástupci dotčených měst a obcí. Požadavky, které bylo možné zapracovat do projektové dokumentace, byly zapracovány.

#### **h) seznam výjimek a úlevových řešení**

V projektové dokumentaci nejsou známy žádné výjimky ani úlevová opatření pro předmětnou stavbu.

#### **i) seznam souvisejících a podmiňujících investic**

Stavba je koordinována s vyvazujícími stavbami:

- Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Mělník (mimo)
- Optimalizace traťového úseku Litoměřice dolní nádraží (včetně) – Ústí n.L.-Střekov (mimo)
- Technologická nadstavba trati Kolín – Nymburk – Mělník – Děčín východ
- ETCS Kolín – Nymburk – Mělník – Děčín východ
- Rekonstrukce TNS Mělník
- Rekonstrukce TNS Hoštka
- I/9, I/16 Mělník obchvat 2. stavba (ŘSD)
- Křižovatka ul. Kokořínská (ŘSD)



- Rekonstrukce ul. Nádražní (ŘSD)

**j) seznam pozemků a staveb dotčených umístěním stavby (podle katastru nemovitostí)**

Vzhledem k tomu, že se jedná o liniovou stavbu železniční tratě, je seznam dotčených pozemků uveden v samostatné části projektové dokumentace „I. Geodetická dokumentace“ – část „I.2 Majetkoprávní část“.

#### **A.4. Údaje o stavbě**

**a) nová stavba nebo změna dokončené stavby**

Stavba je liniovou stavbou dopravní infrastruktury. Jedná se o rekonstrukci stávající dvoukolejné elektrifikované trati, na které je provozována železniční osobní a nákladní doprava. Součástí stavby je i rekonstrukce železničních stanic (ŽST) Mělník, Štětí a Polepy a redukce železničních stanic Liběchov a Hoštka. ŽST Liběchov bude nahrazena zastávkou Liběchov a odbočkou (Odb.) Liběchov-zámek, ŽST Hoštka bude nahrazena neplnohodnotnou ŽST (pouze kolejové spojky mezi hlavními kolejemi č. 1 a 2) a zastávkou Hoštka město. Dále jsou součástí stavby výstavba nové železniční zastávky Liběchov-město, rekonstrukce železničních zastávek Mělník-Mlázice a Křešice u Litoměřic, rekonstrukce železničních přejezdů, mostních a inženýrských objektů, které leží v dotčeném traťovém úseku,

Jedná se o trvalou stavbu umístěnou na drážních pozemcích, stavba má charakter změny již dokončené stavby.

**b) účel užívání stavby**

Stavba bude sloužit pro provozování drážní dopravy. Účel stavby se oproti stávajícímu nemění.

**c) trvalá nebo dočasná stavba**

Jedná se o stavbu trvalou.

**d) údaje o ochraně stavby podle jiných právních předpisů (kulturní památka apod.)**

Stavba po celé své délce kříží inženýrské sítě různého charakteru a tím dochází i k zásahu do jejich ochranných pásem. Z důvodu rozsáhlých stavebních prací je nutné stávající sítě ochránit nebo přeložit. Stavba si vyžádá zábory pozemků půdního a lesního fondu. Stavba nezasáhne do kulturních památek.

**e) údaje o dodržení technických požadavků na stavby a obecných technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání staveb**

Projektová dokumentace je řešena v souladu se stavebním zákonem č. 183/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů, s vyhláškou č. 268/2009 č. Sb. o technických požadavcích na stavby ve znění pozdějších předpisů a rovněž v souladu s příslušnými ČSN, TNŽ a zejména s vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Všechny přístupy na nástupiště, podchody i přechody na trati jsou řešené jako bezbariérové.

**f) údaje o splnění požadavků dotčených orgánů a požadavků vyplývajících z jiných právních předpisů**

Projektová dokumentace respektuje písemné vyjádření a technické podmínky všech dotčených orgánů a správců sítí. Stavba nepodléhá požadavkům vyplývajících z jiných právních předpisů.

V rámci zpracování projektové dokumentace proběhly jednání se zástupci dotčených měst a obcí a požadavky, které bylo možné zpracovat do projektové dokumentace, byly zpracovány.

**g) seznam výjimek a úlevových řešení**

V projektové dokumentaci nejsou známy žádné výjimky a úlevová řešení.

**h) navrhované kapacity stavby (zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha, počet funkčních jednotek a jejich velikosti, počet uživatelů / pracovníků apod.)**

**Tab. 1:** Základní údaje o kapacitě stavby

<b>Optimalizace traťového úseku Mělník (včetně) – Litoměřice dolní nádraží (mimo)</b>	
Délka řešeného úseku	34,7 km
Počet rekonstruovaných dopraven (ŽST):	3x Mělník, Štětí, Polepy
Počet redukovanych dopraven (ŽST)	ŽST Liběchov – nahrazen Odb. Liběchov ŽST Hoštka – nahrazena ŽST Hoštka bez staničních kolejí (výhybky pouze mezi hlavními kolejemi)
Počet rekonstruovaných zastávek:	3x Mělník-Mlázice zastávka Křešice u Litoměřic zastávka
Počet nově navržených zastávek:	Liběchov zastávka, Hoštka-město zastávka
Délka nových nástupišť v celém traťovém úseku:	170 m
Maximální traťová rychlost:	120 km/h
Počet nových podchodů:	3
Počet rekonstruovaných mostů:	19
Počet rekonstruovaných propustků:	68
Počet rekonstruovaných opěrných a zárubních zdí:	13
Ochrana proti dotyku na stávajících mostních objektech:	2
Demolice silničního nadjezdu:	1
Rekonstrukce železničních přejezdů:	15
Nové návěsní lávky:	2
<b>ŽST Mělník</b>	
Počet dopravních kolejí:	15
Počet manipulačních kolejí:	5
Počet nástupištních hran:	5
Délka nástupištních hran:	50/3x 200/265 m
Přístup na nástupiště:	Bezbariérový, podchodem
<b>ŽST Štětí</b>	
Počet dopravních kolejí:	5
Počet manipulačních kolejí:	2
Počet nástupištních hran:	3
Délka nástupištních hran:	2x 140/110 m
Přístup na nástupiště:	Bezbariérový, podchodem
<b>ŽST Polepy</b>	
Počet dopravních kolejí:	4
Počet manipulačních kolejí:	2
Počet nástupištních hran:	2
Délka nástupištních hran:	110 m
Přístup na nástupiště:	Bezbariérový, podchodem

**i) základní bilance stavby (potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí apod.)**

**Tab. 2:** Základní energetická bilance a celková spotřeba

Zastávka / Stanice	Stávající přípojka ČEZ		Transformovna TS1	
	Pi (kVA)	Pp (kW)	Pi (kVA)	Pp (kW)
TM Mělník			18	8
ŽST Mělník Jih	90	62	382,3	301,2
ŽST Mělník Sever			219,9	179,9
zastávka Mělník-Mlázice	36	25	6	3,7
zastávka Liběchov + Odb. Liběchov zámek	36	25	114,8	88,8
ŽST Štětí	60	37	277,3	235,3
zastávka Hoštka město + ŽST Hoštka	56	37	95,8	79,8
TM Hoštka			18	8
ŽST Polepy	60	37	205,6	184,4
zastávka Křešice u Litoměřic	20	14	26	17,7
<b>Součet</b>	<b>358</b>	<b>237</b>	<b>1363,7</b>	<b>1106,8</b>

**j) základní předpoklady výstavby (časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy)**

Zahájení stavby.....1. 9. 2023

Ukončení stavby .....16. 12. 2027

Délka trvání ..... 1568 dní

Název úkolu	Doba trvání	Zahájení	Dokončení
<b>OPTIMALIZACE TRAŤOVÉHO ÚSEKU MĚLNÍK (VČETNĚ) - LITOMĚŘICE DOLNÍ NÁDRAŽÍ (MIMO)</b>	<b>1568 dny</b>	<b>1.9. 23</b>	<b>16.12. 27</b>
<b>Zahájení stavby</b>	<b>0 dny</b>	<b>1.9. 23</b>	<b>1.9. 23</b>
<b>Přípravné práce</b>	<b>182 dny</b>	<b>1.9. 23</b>	<b>29.2. 24</b>
<b>Etapa č. 1A-G</b>	<b>90 dny</b>	<b>1.3. 24</b>	<b>29.5. 24</b>
<b>Etapa č. 2A-B</b>	<b>90 dny</b>	<b>30.5. 24</b>	<b>27.8. 24</b>
<b>Etapa č. 3</b>	<b>10 dny</b>	<b>28.8. 24</b>	<b>6.9. 24</b>
<b>Etapa č. 4A-B</b>	<b>90 dny</b>	<b>7.9. 24</b>	<b>5.12. 24</b>
<b>Etapa č. 5A-B</b>	<b>10 dny</b>	<b>6.12. 24</b>	<b>15.12. 24</b>
<b>Technologická přestávka</b>	<b>75 dny</b>	<b>16.12. 24</b>	<b>28.2. 25</b>
<b>Etapa č. 6A-B</b>	<b>90 dny</b>	<b>2.3. 25</b>	<b>30.5. 25</b>
<b>Etapa č. 7</b>	<b>5 dny</b>	<b>31.5. 25</b>	<b>4.6. 25</b>
<b>Etapa č. 8A-D</b>	<b>180 dny</b>	<b>5.6. 25</b>	<b>1.12. 25</b>
<b>Technologická přestávka</b>	<b>89 dny</b>	<b>2.12. 25</b>	<b>28.2. 26</b>
<b>Etapa č. 9A-B</b>	<b>90 dny</b>	<b>1.3. 26</b>	<b>29.5. 26</b>

Etapa č. 10A-B	90 dny	30.5. 26	27.8. 26
Etapa č. 11A-B	100 dny	28.8. 26	5.12. 26
Technologická přestávka	85 dny	6.12. 26	28.2. 27
Etapa č. 11C	80 dny	1.3. 27	19.5. 27
Etapa č. 12A-D	130 dny	20.5. 27	26.9. 27
Dokončovací práce	80 dny	27.9. 27	15.12. 27
Ukončení výstavby	1 den	16.12. 27	16.12. 27

#### k) orientační náklady stavby

Budou doplněny.

### A.5. Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

#### D. Technologická část (PS)

##### D.1 Železniční zabezpečovací zařízení

###### D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení

PS 50-01-11 ŽST Mělník, SZZ  
PS 52-01-11 Odb. Liběchov zámek, SZZ  
PS 54-01-11 ŽST Štětí, SZZ  
PS 56-01-11 ŽST Hoštka, SZZ  
PS 58-01-11 ŽST Polepy, SZZ

###### D.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)

PS 51-01-21 Mělník - Liběchov zámek, TZZ  
PS 53-01-21 Liběchov zámek - Štětí, TZZ  
PS 55-01-21 Štětí - Hoštka, TZZ  
PS 57-01-21 Hoštka - Polepy, TZZ  
PS 59-01-21 Polepy - Litoměřice d.n., TZZ  
PS 59-01-22 Litoměřice d.n., úvazka TZZ

###### D.1.3 Přejezdové zabezpečovací zařízení (PZZ) - neobsazeno

###### D.1.4 Spádovištní zabezpečovací zařízení - neobsazeno

###### D.1.5 Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení (DOZ) - neobsazeno

###### D.1.6 Indikátory horkoběžnosti a indikátory plochých kol – neobsazeno

##### D.2 Železniční sdělovací zařízení

###### D.2.1 Kabelizace (místní, dálková) včetně přenosových systémů

PS 50-02-11 Mělník - Litoměřice d.n., přenosový systém  
PS 50-02-12 Mělník - Litoměřice d.n., úprava systému SDH  
PS 50-02-13 ŽST Mělník, místní kabelizace  
PS 52-02-11 Odb. Liběchov zámek, místní kabelizace  
PS 54-02-11 ŽST Štětí, místní kabelizace  
PS 56-02-11 ŽST Hoštka, místní kabelizace  
PS 58-02-11 ŽST Polepy, místní kabelizace

###### D.2.2 Rozhlasové zařízení a kamerový systém

PS 50-02-21 ŽST Mělník, rozhlas  
PS 50-02-22 ŽST Mělník, kamerový systém

PS 51-02-21	Zast. Mělník-Mlázice, rozhlas
PS 51-02-22	Zast. Liběchov, rozhlas
PS 52-02-21	Odb. Liběchov zámek, kamerový systém
PS 54-02-21	ŽST Štětí, rozhlas
PS 54-02-22	ŽST Štětí, kamerový systém
PS 55-02-21	Zast. Hoštka město, rozhlas
PS 56-02-22	ŽST Hoštka, kamerový systém
PS 58-02-21	ŽST Polepy, rozhlas
PS 58-02-22	ŽST Polepy, kamerový systém
PS 59-02-21	Zast. Křešice u Litoměřic, rozhlas

#### D.2.3 Integrovaná telekomunikační zařízení (ITZ)

PS 50-02-31	Mělník - Litoměřice d.n., vybavení dispečerského pracoviště
PS 50-02-32	ŽST Mělník, ATÚ
PS 50-02-33	ŽST Mělník, telefonní zapojovač a sdělovací zařízení
PS 52-02-31	Odb. Liběchov zámek, telefonní zapojovač a sdělovací zařízení
PS 54-02-31	ŽST Štětí, telefonní zapojovač a sdělovací zařízení
PS 56-02-31	ŽST Hoštka, telefonní zapojovač a sdělovací zařízení
PS 58-02-31	ŽST Polepy, telefonní zapojovač a sdělovací zařízení

#### D.2.4 Elektrická požární a zabezpečovací signalizace (EPS, EZS, ASHS)

PS 50-02-41	ŽST Mělník, EZS
PS 51-02-41	Mělník - Liběchov zámek, signalizace vstupů do domků RZZ
PS 52-02-41	Odb. Liběchov zámek, EZS
PS 53-02-41	Liběchov zámek - Štětí, signalizace vstupu do domků RZZ
PS 54-02-41	ŽST Štětí, EZS
PS 56-02-41	ŽST Hoštka, EZS
PS 57-02-41	Hoštka - Polepy, signalizace vstupů do domku RZZ
PS 58-02-41	ŽST Polepy, EZS
PS 59-02-41	Polepy - Litoměřice d.n., signalizace vstupů do domku RZZ

#### D.2.5 Dálkový kabel (DK), dálkový optický kabel (DOK), závěsný optický kabel (ZOK)

PS 51-02-51	Mělník - Liběchov zámek, DOK a TK
PS 53-02-51	Liběchov zámek - Štětí, DOK a TK
PS 55-02-51	Štětí - Hoštka, DOK a TK
PS 57-02-51	Hoštka - Polepy, DOK a TK
PS 59-02-51	Polepy - Litoměřice d.n., DOK a TK

#### D.2.6 Zapojení dálkového kabelu, dálkového optického kabelu a závěsného optického kabelu do provozu

PS 51-02-61	Mělník - Liběchov zámek, úprava stávající kabelizace SŽDC
PS 51-02-62	Mělník - Liběchov zámek, úprava stávající kabelizace ČD-T
PS 53-02-61	Liběchov zámek - Štětí, úprava stávající kabelizace SŽDC
PS 53-02-62	Liběchov zámek - Štětí, úprava stávající kabelizace ČD-T
PS 55-02-61	Štětí - Hoštka, úprava stávající kabelizace SŽDC
PS 55-02-62	Štětí - Hoštka, úprava stávající kabelizace ČD-T
PS 57-02-61	Hoštka - Polepy, úprava stávající kabelizace SŽDC
PS 57-02-62	Hoštka - Polepy, úprava stávající kabelizace ČD-T
PS 59-02-61	Polepy - Litoměřice d.n., úprava stávající kabelizace SŽDC
PS 59-02-62	Polepy - Litoměřice d.n., úprava stávající kabelizace ČD-T

#### D.2.7 Informační zařízení pro cestující

PS 50-02-71	ŽST Mělník, informační systém
PS 54-02-71	ŽST Štětí, informační systém
PS 58-02-71	ŽST Polepy, informační systém

#### D.2.8 Rádiové spojení

PS 50-02-81	ŽST Mělník, MRS
-------------	-----------------

PS 54-02-81 ŽST Štětí, MRS  
PS 58-02-81 ŽST Polepy, MRS

D.2.9 Jiná sdělovací zařízení

PS 05-02-91 Mělník - Litoměřice d.n., doplnění centrálních částí DDTS  
PS 50-02-91 ŽST Mělník, DDTS  
PS 54-02-91 ŽST Štětí, DDTS  
PS 58-02-91 ŽST Polepy, DDTS

**D.3 Silnoproudá technologie**

D.3.1 Dispečerská řídicí technika (DŘT)

PS 50-03-11 TM Mělník, úprava DŘT  
PS 50-03-12 TM Mělník, trafostanice 22/0,4 kV, DŘT  
PS 50-03-13 ŽST Mělník, Jih, trafostanice 22/0,4 kV, DŘT  
PS 50-03-14 ŽST Mělník, Sever, trafostanice 22/0,4 kV, DŘT  
PS 51-03-11 Zast. Mělník-Mlázice, trafostanice 22/0,4 kV, DŘT  
PS 52-03-11 Odb. Liběchov zámek, trafostanice 22/0,4 kV, DŘT  
PS 54-03-11 ŽST Štětí, trafostanice 22/0,4 kV, DŘT  
PS 56-03-11 TM Hoštka, úprava DŘT  
PS 56-03-12 TM Hoštka, trafostanice 22/0,4 kV, DŘT  
PS 56-03-13 ŽST Hoštka, trafostanice 22/0,4 kV, DŘT  
PS 58-03-11 ŽST Polepy, trafostanice 22/0,4 kV, DŘT  
PS 59-03-11 Zast. Křešice u Litoměřic, trafostanice 22/0,4 kV, DŘT  
PS 59-03-12 ED Ústí nad Labem, doplnění DŘT a řídicího systému

D.3.1 Technologie rozvodu VVN/VN (energetika) - neobsazeno

D.3.3 Silnoproudá technologie trakčních a napájecích stanic

PS 50-03-31 TM Mělník, úprava technologie  
PS 56-03-31 TM Hoštka, úprava technologie

D.3.4 Silnoproudá technologie trakčních spínacích stanic - neobsazeno

D.3.5 Technologie transformačních stanic VN/NN

PS 50-03-51 TM Mělník, trafostanice 22/0,4 kV, technologie  
PS 50-03-52 ŽST Mělník, Jih, trafostanice 22/0,4 kV, technologie  
PS 50-03-53 ŽST Mělník, Sever, trafostanice 22/0,4 kV, technologie  
PS 51-03-51 Trafostanice 22/0,4 kV v km 373,8, technologie  
PS 51-03-52 Zast. Mělník-Mlázice, trafostanice 22/0,4 kV, technologie  
PS 51-03-52 Trafostanice 22/0,4 kV v km 376,3, technologie  
PS 52-03-51 Odb. Liběchov zámek, trafostanice 22/0,4 kV, technologie  
PS 53-03-51 Trafostanice 22/0,4 kV v km 383,1, technologie  
PS 54-03-52 ŽST Štětí, trafostanice 22/0,4 kV, technologie  
PS 56-03-51 ŽST Hoštka, trafostanice 22/0,4 kV, technologie  
PS 56-03-52 TM Hoštka, trafostanice 22/0,4 kV, technologie  
PS 57-03-51 Trafostanice 22/0,4 kV v km 394,5, technologie  
PS 58-03-51 ŽST Polepy, trafostanice 22/0,4 kV, technologie  
PS 59-03-51 Trafostanice 22/0,4 kV v km 400,9, technologie  
PS 59-03-52 Zast. Křešice u Litoměřic, trafostanice 22/0,4 kV, technologie  
PS 59-03-53 Trafostanice 22/0,4 kV v km 403,0, technologie  
PS 59-03-54 Trafostanice 22/0,4 kV v km 404,1, technologie  
PS 59-03-55 Trafostanice 22/0,4 kV v km 405,6, technologie

D.3.6 Silnoproudá technologie elektrických stanic 6 kV, 50 Hz pro napájení zabezpečovacího zařízení - neobsazeno

D.3.7 Provozní rozvod silnoprůdu - neobsazeno

D.3.8 Napájení zabezpečovacích a sdělovacích zařízení z trakčního vedení – neobsazeno

**D.4 Ostatní technologická zařízení**

D.4.1 Osobní výtahy, schodišťové výtahy

PS 50-04-11 ŽST Mělník, osobní výtahy

D.4.2 Eskalátory - neobsazeno

D.4.3 Měření a regulace, automatický systém řízení, elektrická požární signalizace – neobsazeno

**E. Stavební část (SO)**

**E.1 Inženýrské objekty**

E.1.1 Železniční svršek a spodek

SO 50-10-01 ŽST Mělník, železniční svršek  
SO 50-11-01 ŽST Mělník, železniční spodek  
SO 51-10-01 Mělník - Liběchov zámek, železniční svršek  
SO 51-11-01 Mělník - Liběchov zámek, železniční spodek  
SO 52-10-01 Odb. Liběchov zámek, železniční svršek  
SO 52-11-01 Odb. Liběchov zámek, železniční spodek  
SO 53-10-01 Liběchov zámek - Štětí, železniční svršek  
SO 53-11-01 Liběchov zámek - Štětí, železniční spodek  
SO 54-10-01 ŽST Štětí, železniční svršek  
SO 54-11-01 ŽST Štětí, železniční spodek  
SO 55-10-01 Štětí - Hoštka, železniční svršek  
SO 55-11-01 Štětí - Hoštka, železniční spodek  
SO 56-10-01 ŽST Hoštka, železniční svršek  
SO 56-11-01 ŽST Hoštka, železniční spodek  
SO 57-10-01 Hoštka - Polepy, železniční svršek  
SO 57-11-01 Hoštka - Polepy, železniční spodek  
SO 58-10-01 ŽST Polepy, železniční svršek  
SO 58-11-01 ŽST Polepy, železniční spodek  
SO 59-10-01 Polepy - Litoměřice d.n., železniční svršek  
SO 59-11-01 Polepy - Litoměřice d.n., železniční spodek

E.1.2 Nástupiště

SO 50-12-01 ŽST Mělník, nástupiště  
SO 51-12-01 Zast. Mělník-Mlázice, nástupiště  
SO 51-12-02 Zast. Liběchov, nástupiště  
SO 54-12-01 ŽST Štětí, nástupiště  
SO 55-12-01 Zast. Hoštka město, nástupiště  
SO 58-12-01 ŽST Polepy, nástupiště  
SO 59-12-01 Zast. Křešice u Litoměřic, nástupiště

E.1.3 Železniční přejezdy

SO 50-13-01 Železniční přejezd P2935 v ev. km 371,102  
SO 50-13-02 Železniční přejezd P2936 v ev. km 371,428  
SO 50-13-03 Železniční přejezd P2937 v ev. km 372,410  
SO 51-13-01 Železniční přejezd P2938 v ev. km 373,640  
SO 51-13-02 Železniční přejezd P2939 v ev. km 374,003  
SO 51-13-03 Železniční přejezd P2940 v ev. km 374,384  
SO 51-13-04 Železniční přejezd P2941 v ev. km 374,807  
SO 51-13-05 Železniční přejezd P2942 v ev. km 375,365  
SO 51-13-06 Železniční přejezd P2943 v ev. km 375,882  
SO 51-13-07 Železniční přejezd P2944 v ev. km 376,176  
SO 51-13-08 Železniční přejezd P2945 v ev. km 376,633  
SO 53-13-01 Železniční přejezd P2946 v ev. km 382,989



SO 54-13-01 Železniční přejezd P2947 v ev. km 384,937  
SO 54-13-02.1 Železniční přejezd P2948 v ev. km 386,042, část SŽDC  
SO 54-13-02.1 Železniční přejezd P2948 v ev. km 386,042, část MONDI  
SO 55-13-01 Železniční přejezd P2949 v ev. km 391,291  
SO 55-13-02 Železniční přejezd P2950 v ev. km 391,555  
SO 57-13-01 Železniční přejezd P2951 v ev. km 394,477  
SO 57-13-02 Železniční přejezd P2952 v ev. km 395,768  
SO 57-13-03 Železniční přejezd P2953 v ev. km 396,475  
SO 58-13-01 Železniční přejezd P2954 v ev. km 397,683  
SO 59-13-01 Železniční přejezd P2956 v ev. km 399,934  
SO 59-13-02 Železniční přejezd P2957 v ev. km 400,857  
SO 59-13-03 Železniční přejezd P2958 v ev. km 402,047  
SO 59-13-04 Železniční přejezd P2959 v ev. km 402,953  
SO 59-13-05 Železniční přejezd P2960 v ev. km 404,043  
SO 59-13-06 Železniční přejezd P2961 v ev. km 405,385

#### E.1.4 Výstroj trati

SO 05-14-01 Mělník - Litoměřice d.n., výstroj trati

#### E.1.20 Mosty

SO 50-20-01 Nový podchod v ŽST Mělník, km 371,788  
SO 51-20-01 Most v ev. km 377,855  
SO 51-20-02 Most v ev. km 378,250  
SO 51-20-01 Most v ev. km 378,911  
SO 51-20-02 Most v ev. km 379,250  
SO 51-20-03 Most v ev. km 379,424  
SO 54-20-01 Nový podchod v ŽST Štětí, km 385,830  
SO 55-20-01 Most v ev. km 386,574  
SO 55-20-02 Most v ev. km 387,040  
SO 55-20-03 Most v ev. km 390,803  
SO 55-20-04 Most v ev. km 391,049  
SO 57-20-01 Most v ev. km 392,444  
SO 57-20-02 Most v ev. km 394,966  
SO 57-20-03 Most v ev. km 395,125  
SO 57-20-04 Most v ev. km 395,290  
SO 58-20-01 Nový podchod v ŽST Polepy, km 398,024  
SO 58-20-02 Most v ev. km 398,478  
SO 59-20-01 Most v ev. km 403,081  
SO 59-20-02 Most v ev. km 403,457

E.1.21 Propustky

SO 50-21-01	Propustek v ev. km 371,093
SO 50-21-02	Propustek v ev. km 371,421
SO 50-21-03	Propustek v ev. km 372,403
SO 50-21-04	Propustek v ev. km 372,419
SO 51-21-01	Propustek v ev. km 373,490
SO 51-21-02	Propustek v ev. km 373,630
SO 51-21-03	Propustek v ev. km 374,195
SO 51-21-04	Propustek v ev. km 374,391
SO 51-21-05	Propustek v ev. km 374,782
SO 51-21-06	Propustek v ev. km 375,325
SO 51-21-07	Propustek v ev. km 375,689
SO 51-21-08	Propustek v ev. km 376,158
SO 51-21-09	Propustek v ev. km 376,676
SO 51-21-10	Propustek v ev. km 376,940
SO 51-21-11	Propustek v ev. km 378,120
SO 53-21-01	Propustek v ev. km 380,150
SO 53-21-02	Propustek v ev. km 380,596
SO 53-21-03	Propustek v ev. km 381,094
SO 53-21-04	Propustek v ev. km 381,875
SO 53-21-05	Propustek v ev. km 383,092
SO 53-21-06	Propustek v ev. km 383,580
SO 54-21-01	Propustek v ev. km 384,732
SO 54-21-02	Propustek v ev. km 384,928
SO 54-21-03	Propustek v ev. km 385,124
SO 54-21-04	Propustek v ev. km 385,419
SO 54-21-05	Propustek v ev. km 385,960
SO 54-21-06	Propustek v ev. km 386,085
SO 55-21-01	Propustek v ev. km 386,340
SO 55-21-02	Propustek v ev. km 386,717
SO 55-21-03	Propustek v ev. km 387,307
SO 55-21-04	Propustek v ev. km 387,408
SO 55-21-05	Propustek v ev. km 387,515
SO 55-21-06	Propustek v ev. km 387,698
SO 55-21-07	Propustek v ev. km 387,895
SO 55-21-08	Propustek v ev. km 388,022
SO 55-21-09	Propustek v ev. km 388,553
SO 55-21-10	Propustek v ev. km 389,035
SO 55-21-11	Propustek v ev. km 391,055
SO 55-21-12	Propustek v ev. km 391,292
SO 56-21-01	Propustek v ev. km 391,804
SO 57-21-01	Propustek v ev. km 392,730
SO 57-21-02	Propustek v ev. km 393,123
SO 57-21-03	Propustek v ev. km 393,541
SO 57-21-04	Propustek v ev. km 393,710
SO 57-21-05	Propustek v ev. km 394,083
SO 57-21-06	Propustek v ev. km 395,242
SO 57-21-07	Propustek v ev. km 395,604
SO 57-21-08	Propustek v ev. km 396,134
SO 57-21-09	Propustek v ev. km 397,011
SO 58-21-01	Propustek v ev. km 397,656
SO 58-21-02	Propustek v ev. km 398,826
SO 59-21-01	Propustek v ev. km 399,615
SO 59-21-02	Propustek v ev. km 400,367

SO 59-21-03 Propustek v ev. km 400,654  
SO 59-21-04 Propustek v ev. km 401,327  
SO 59-21-05 Propustek v ev. km 401,742  
SO 59-21-06 Propustek v ev. km 402,253  
SO 59-21-07 Propustek v ev. km 402,676  
SO 59-21-08 Propustek v ev. km 403,368  
SO 59-21-09 Propustek v ev. km 403,667  
SO 59-21-10 Propustek v ev. km 403,780  
SO 59-21-11 Propustek v ev. km 404,460  
SO 59-21-12 Propustek v ev. km 404,845  
SO 59-21-13 Propustek v ev. km 404,885  
SO 59-21-14 Propustek v ev. km 405,390

#### E.1.22 Silniční mosty a propustky

SO 51-22-01 Silniční nadjezd v km 373,580, ochrana proti dotyku  
SO 53-22-01 Silniční nadjezd v km 381,538, demolice  
SO 53-22-02 Silniční nadjezd v km 382,367, ochrana proti dotyku

#### E.1.23 Opěrné zdi

SO 51-23-01 Opěrná zeď v ev. km 376,950 - 377,250 (vlevo)  
SO 51-23-02 Opěrná zeď v ev. km 377,250 - 377,700 (vlevo)  
SO 51-23-03 Opěrná zeď v ev. km 377,700 - 377,890 (vlevo)  
SO 51-23-04 Opěrná zeď v ev. km 377,810 - 377,900 (vpravo)  
SO 59-23-01 Opěrná zeď v ev. km 404,749 - 404,770 (vpravo)

#### E.1.24 Zárubní a obkladní zdi

SO 51-24-01 Zárubní zeď v ev. km 375,720 - 375,780 (vpravo)  
SO 51-24-02 Zárubní zeď v ev. km 376,385 - 376,620 (vpravo)  
SO 51-24-03 Zárubní zeď v ev. km 376,890 - 376,915 (vpravo)  
SO 51-24-04 Zárubní zeď v ev. km 376,950 - 377,810 (vpravo)  
SO 53-24-01 Zárubní zeď v ev. km 380,150 - 380,420 (vpravo)  
SO 57-24-01 Zárubní zeď v ev. km 394,520 - 394,805 (vpravo)  
SO 57-24-02 Zárubní zeď v ev. km 395,550 - 395,685 (vpravo)

#### E.1.25 Tunely - neobsazeno

#### E.1.26 Návěstní lávky a krakorce

SO 54-26-01 ŽST Štětí, návěstní lávka v km 385,199  
SO 58-26-01 ŽST Polepy, návěstní lávka v km 398,656

#### E.1.27 Protihlukové objekty

SO 50-27-01 ŽST Mělník, protihluková stěna v km 371,206 – 371,383, vpravo  
SO 51-27-01 Mělník - Liběchov zámek, protihluková stěna v km 373,128 – 373,343, vlevo  
SO 51-27-02 Mělník - Liběchov zámek, protihluková stěna v km 373,744 – 374,091, vlevo  
SO 51-27-03 Mělník - Liběchov zámek, protihluková stěna v km 373,866 – 374,030, vpravo  
SO 51-27-04 Mělník - Liběchov zámek, protihluková stěna v km 374,192 – 374,337, vpravo  
SO 51-27-05 Mělník - Liběchov zámek, protihluková stěna v km 374,494 – 374,787, vlevo  
SO 51-27-06 Mělník - Liběchov zámek, protihluková stěna v km 374,704 – 374,887, vpravo  
SO 57-27-01 Hoštka - Polepy, protihluková stěna v km 395,007 – 395,074, vpravo  
SO 58-27-01 ŽST Polepy, protihluková stěna v km 397,492 – 397,711, vlevo

#### E.1.30 Pozemní komunikace

SO 50-30-01 Úprava účelové komunikace k trafostanici  
SO 51-30-01 Úprava účelové komunikace mezi P2938 a P2939  
SO 53-30-01 Úprava polní cesty, km 380,447 - km 380,488  
SO 53-30-02 Úprava polní cesty, km 381,979 - km 382,191  
SO 53-30-03 Úprava polní cesty, km 382,263 - km 383,082  
SO 53-30-04 Úprava polní cesty, km 382,946 - km 383,005

SO 53-30-05 Úprava polní cesty, km 383,500 - km 384,194  
SO 53-30-06 Úprava polní cesty, km 383,700 - km 384,570  
SO 53-30-07 Úprava polní cesty, km 384,260 - km 384,801  
SO 54-30-01 Úprava polní cesty, km 385,275 - km 385,413  
SO 55-30-01 Úprava polní cesty, km 386,593 - km 386,635  
SO 57-30-01 Úprava polní cesty, km 392,489 - km 392,529  
SO 57-30-02 Úprava polní cesty, km 393,741 - km 393,824  
SO 57-30-03 Úprava polní cesty, km 395,859 - km 395,958  
SO 57-30-04 Úprava polní cesty, km 396,225 - km 396,330  
SO 57-30-05 Úprava polní cesty, km 396,538 - km 397,112  
SO 57-30-06 Úprava polní cesty, km 397,048 - km 397,145  
SO 57-30-07 Úprava polní cesty, km 397,461 - km 397,721  
SO 58-30-01 Úprava silnice II/240 u přejezdu P2954  
SO 58-30-02 Napojení účelové komunikace na silnici II/240  
SO 58-30-03 Úprava silnice III/24063 pod mostem  
SO 58-30-04 Úprava polní cesty, km 398,535 - km 399,422  
SO 59-30-01 Úprava polní cesty, km 399,931 - km 399,985  
SO 59-30-02 Úprava polní cesty, km 400,081 - km 400,915  
SO 59-30-03 Úprava polní cesty, km 400,086 - km 401,657  
SO 59-30-04 Úprava polní cesty, km 402,460 - km 402,700

#### E.1.31 Zpevněné plochy a prostranství

SO 50-31-01 ŽST Mělník, zpevněné plochy  
SO 51-31-01 Zast. Mělník-Mlázice, zpevněné plochy  
SO 52-31-01 Odb. Liběchov, zpevněné plochy  
SO 54-31-01 ŽST Štětí, zpevněné plochy  
SO 56-31-01 ŽST Hoštka, zpevněné plochy  
SO 58-31-01 ŽST Polepy, zpevněné plochy

#### E.1.32 Dopravní opatření

#### E.1.40 Kabelovody - (neobsazeno)

#### E.1.50 Kanalizace

SO 50-50-01 Opatření na kanalizaci B DN 600 v km 371,083  
SO 50-50-02 Opatření na kanalizaci SKL DN 800 v km 371,529  
SO 50-50-03 Opatření na kanalizaci ŽB DN 400 v km 372,502  
SO 50-50-04 Opatření na kanalizaci ŽB DN 1600 v km 372,523  
SO 50-50-05 Opatření na kanalizaci v km 372,643  
SO 50-50-06 Opatření na kanalizaci v km 372,745  
SO 50-50-07 Opatření na kanalizaci v km 372,845  
SO 50-50-10 Opatření na kanalizaci ŽST Mělník  
SO 51-50-01 Opatření na kanalizaci v km 372,904  
SO 51-50-02 Opatření na kanalizaci ŽB DN 1000 v km 373,436  
SO 51-50-03 Opatření na kanalizaci v km 374,486  
SO 51-50-04 Opatření na kanalizaci ŽB DN 600 v km 374,882  
SO 51-50-05 Opatření na odpadu z VDJ DN 300 v km 375,765  
SO 51-50-06 Opatření na kanalizaci KT DN 600 v km 379,349  
SO 55-50-01 Opatření na kanalizaci KT DN 400 v km 391,361  
SO 57-50-01 Opatření na kanalizaci PVC DN 300 v km 395,063  
SO 58-50-01 Opatření na kanalizaci PVC DN 300 v km 397,720  
SO 59-50-01 Opatření na tlakové kanalizaci PVC DN 80 v km 402,064  
SO 59-50-02 Opatření na tlakové kanalizaci PVC DN 80 v km 403,112

#### E.1.51 Vodovody

SO 50-51-01 Opatření na vodovodu DN 350 v km 371,184

SO 50-51-02 Opatření na vodovodu DN 200 v km 371,191  
SO 50-51-03 Opatření na vodovodu LT DN 80 v km 371,203  
SO 50-51-04 Opatření na vodovodu OC DN 500 v km 372,503  
SO 50-51-05 Opatření na vodovodu OC DN 600 v km 372,504  
SO 50-51-06 Opatření na vodovodu LT DN 80 v km 372,511  
SO 50-51-07 Opatření na vodovodu LT DN 150 v km 372,512  
SO 51-51-01 Opatření na vodovodu LT DN 200 v km 373,720  
SO 51-51-02 Opatření na vodovodu PE 110 v km 374,483  
SO 51-51-03 Opatření na vodovodu OC DN 500 v km 375,764  
SO 51-51-04 Opatření na vodovodu Povodí Labe a.s. v km 378,349  
SO 52-51-01 Opatření na vodovodu odb. Liběchov zámek  
SO 54-51-01 Opatření na vodovodu DN 80 v km 385,061  
SO 54-51-02 Opatření na vodovodu LT DN 200 v km 386,054  
SO 54-51-03 Opatření na vodovodu LT DN 300 v km 386,057  
SO 54-51-10 Opatření na vodovodech ŽST Štětí  
SO 55-51-01 Opatření na vodovodu v km 387,135  
SO 55-51-02 Opatření na vodovodu LT DN 100 v km 391,355  
SO 57-51-01 Opatření na vodovodu PE 225 v km 392,558  
SO 57-51-02 Opatření na vodovodu PE 110 v km 395,049  
SO 57-51-03 Opatření na vodovodu OC DN 150 v km 395,890  
SO 57-51-04 Opatření na vodovodu OC DN 150 v km 395,891  
SO 58-51-10 Opatření na vodovodech ŽST Polepy  
SO 59-51-01 Opatření na vodovodu OC DN 400 v km 400,406  
SO 59-51-02 Opatření na vodovodu OC DN 800 v km 400,444  
SO 59-51-03 Opatření na vodovodu OC DN 300 v km 400,499  
SO 59-51-04 Opatření na vodovodu DN 350 v km 401,174  
SO 59-51-05 Opatření na vodovodu PVC DN 80 v km 402,065  
SO 59-51-06 Opatření na vodovodu LT DN 250 v km 402,984  
SO 59-51-07 Opatření na vodovodu OC DN 800 v km 403,831  
SO 59-51-08 Opatření na vodovodu LT DN 250 v km 404,510  
SO 59-51-09 Opatření na vodovodu LT DN 200 v km 404,512

#### E.1.52 Plynovody

SO 50-52-01 Opatření na stávajícím plynovodu STL v km 371,536  
SO 50-52-02 Opatření na stávajícím plynovodu STL v km 372,822  
SO 51-52-01 Opatření na stávajícím plynovodu STL v km 374,124  
SO 57-52-01 Opatření na stávajícím plynovodu STL v km 397,528  
SO 59-52-01 Opatření na stávajícím plynovodu STL v km 401,398  
SO 59-52-02 Opatření na stávajícím plynovodu STL v km 402,114

#### E.1.53 Slaboproudá vedení

SO 50-53-01 ŽST Mělník, úprava a ochrana kabelových rozvodů CETIN  
SO 50-53-02 ŽST Mělník, úprava a ochrana kabelových rozvodů T-Mobile  
SO 50-53-03 ŽST Mělník, úprava a ochrana kabelových rozvodů Trioptimum  
SO 51-53-01 Mělník - Liběchov zámek, úprava a ochrana kabelových rozvodů CETIN  
SO 54-53-01 ŽST Štětí, úprava a ochrana kabelových rozvodů CETIN  
SO 54-53-02 ŽST Štětí, úprava a ochrana kabelových rozvodů AWT  
SO 55-53-01 Štětí – Hoštka, úprava a ochrana kabelových rozvodů CETIN  
SO 57-53-01 Hoštka – Polepy, úprava a ochrana kabelových rozvodů CETIN  
SO 57-53-02 Hoštka – Polepy, úprava a ochrana kabelových rozvodů Telco Pro Services  
SO 58-53-01 ŽST Polepy, úprava a ochrana kabelových rozvodů CETIN  
SO 59-53-01 Polepy – Litoměřice d.n., úprava a ochrana kabelových rozvodů CETIN

**E.1.54 Silnoproudá vedení**

- SO 50-54-01 ŽST Mělník, úprava a ochrana rozvodů ČEZ Distribuce
- SO 51-54-01 Mělník - Liběchov zámek, úprava a ochrana rozvodů ČEZ Distribuce
- SO 51-54-02 Mělník - Liběchov zámek, úprava a ochrana rozvodů Elektrárny Mělník
- SO 51-54-03 Mělník - Liběchov zámek, úpravy venkovního osvětlení města Mělník
- SO 54-54-01 ŽST Štětí, úprava a ochrana rozvodů ČEZ Distribuce
- SO 55-54-01 Štětí – Hoštka, úprava a ochrana rozvodů ČEZ Distribuce
- SO 55-54-02 Štětí – Hoštka, úprava venkovního osvětlení Hoštka
- SO 57-54-01 Hoštka - Polepy, úprava a ochrana rozvodů ČEZ Distribuce
- SO 57-54-02 Hoštka - Polepy, úprava a ochrana rozvodů NN SČVK
- SO 59-54-01 Polepy - Litoměřice d.n., úprava a ochrana rozvodů ČEZ Distribuce

**E.1.55 Ostatní inženýrské sítě - (neobsazeno)****E.2 Pozemní stavební objekty****E.2.1 Pozemní stavební objekty**

- SO 50-61-01 TM Mělník, trafostanice 22/0,4 kV - stavební část
- SO 50-61-02 ŽST Mělník, novostavba technologické budovy
- SO 50-61-03 ŽST Mělník, novostavba garáže a skladů
- SO 50-61-04 ŽST Mělník, úprava stávající VB
- SO 50-61-05 ŽST Mělník, Sever, trafostanice 22/0,4 kV, stavební část
- SO 52-61-01 Odb. Liběchov zámek, novostavba technologické budovy
- SO 54-61-01 ŽST Štětí, novostavba technologické budovy
- SO 56-61-01 ŽST Hoštka, novostavba technologické budovy
- SO 56-61-03 TM Hoštka, trafostanice 22/0,4 kV, stavební část
- SO 58-61-01 ŽST Polepy, novostavba technologické budovy

**E.2.2 Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupišťích**

- SO 50-62-01 ŽST Mělník, zastřešení nástupišť
- SO 50-62-02 ŽST Mělník, úprava zastřešení u výpravní budovy
- SO 51-62-01 Zast. Mělník-Mlázice, přístřešky pro cestující
- SO 51-62-01 Zast. Liběchov, přístřešky pro cestující
- SO 54-62-01 ŽST Štětí, přístřešky pro cestující
- SO 54-62-02 ŽST Štětí, zastřešení podchodu
- SO 55-62-01 Zast. Hoštka město, přístřešky pro cestující
- SO 58-62-01 ŽST Polepy, přístřešky pro cestující
- SO 58-62-02 ŽST Polepy, zastřešení podchodu
- SO 59-62-01 Zast. Křešice u Litoměřic, přístřešky pro cestující

**E.2.3 Individuální protihluková opatření**

- SO 50-63-01 ŽST Mělník, individuální protihluková opatření
- SO 51-63-01 Mělník - Liběchov zámek, individuální protihluková opatření
- SO 52-63-01 Odb. Liběchov zámek, individuální protihluková opatření
- SO 53-63-01 Liběchov zámek - Štětí, individuální protihluková opatření
- SO 54-63-01 ŽST Štětí, individuální protihluková opatření
- SO 55-63-01 Štětí - Hoštka, individuální protihluková opatření
- SO 56-63-01 ŽST Hoštka, individuální protihluková opatření
- SO 57-63-01 Hoštka - Polepy, individuální protihluková opatření
- SO 58-63-01 ŽST Polepy, individuální protihluková opatření
- SO 59-63-01 Polepy - Litoměřice, individuální protihluková opatření

**E.2.4 Orientační systém**

- SO 50-64-01 ŽST Mělník, orientační systém
- SO 51-64-01 Zast. Mělník-Mlázice, orientační systém

- SO 51-64-02 Zast. Liběchov, orientační systém
- SO 54-64-01 ŽST Štětí, orientační systém
- SO 55-64-01 Zast. Hoštka město, orientační systém
- SO 58-64-01 ŽST Polepy, orientační systém
- SO 59-64-01 Zast. Křešice u Litoměřic, orientační systém

#### E.2.5 Demolice

- SO 50-65-01 ŽST Mělník, demolice St.1
- SO 50-65-02 ŽST Mělník, demolice St.2
- SO 50-65-03 ŽST Mělník, demolice skladu
- SO 50-65-04 ŽST Mělník, zrušení stávajícího přístřešku u výpravní budovy
- SO 51-65-01 Zast. Mělník-Mazice, demolice stávajícího přístřešku
- SO 52-65-01 Odb. Liběchov zámek, demolice St.1
- SO 52-65-02 Odb. Liběchov zámek, demolice St.2
- SO 54-65-01 ŽST Štětí, demolice St.1
- SO 54-65-02 ŽST Štětí, demolice St.2
- SO 54-65-03 ŽST Štětí, demolice dílny
- SO 54-65-04 ŽST Štětí, demolice skladu
- SO 54-65-05 ŽST Štětí, demolice domku RZZ
- SO 55-65-01 ŽST Hoštka, demolice St. 1
- SO 55-65-02 ŽST Hoštka, demolice St. 2
- SO 55-65-03 ŽST Hoštka, demolice skladu I
- SO 55-65-04 ŽST Hoštka, demolice skladu II
- SO 55-65-05 ŽST Hoštka, demolice dílny
- SO 55-65-06 ŽST Hoštka, demolice sociálního zařízení
- SO 58-65-01 ŽST Polepy, demolice St. 1
- SO 58-65-02 ŽST Polepy, demolice St. 2
- SO 58-65-03 ŽST Polepy, demolice dílny

### **E.3 Trakční a energetická zařízení**

#### E.3.1 Trakční vedení

- SO 50-71-01 ŽST Mělník, trakční vedení
- SO 50-71-02 TM Mělník, úprava připojení na trakční vedení
- SO 51-71-01 Mělník - Liběchov zámek, trakční vedení
- SO 52-71-01 Odb. Liběchov zámek, trakční vedení
- SO 53-71-01 Liběchov zámek - Štětí, trakční vedení
- SO 54-71-01 ŽST Štětí, trakční vedení
- SO 55-71-01 Štětí - Hoštka, trakční vedení
- SO 56-71-01 ŽST Hoštka, trakční vedení
- SO 56-71-02 TM Hoštka, úprava připojení na trakční vedení
- SO 57-71-01 Hoštka - Polepy, trakční vedení
- SO 58-71-01 ŽST Polepy, trakční vedení
- SO 59-71-01 Polepy - Litoměřice d.n., trakční vedení

#### E.3.2 Napájecí stanice (měnárna, trakční transformovna) - stavební část - neobsazeno

#### E.3.3 Spínací stanice - stavební část - neobsazeno

#### E.3.4 Ohřev výměn (elektrický - EOv, plynový - POv)

- SO 50-74-01 ŽST Mělník, EOv
- SO 52-74-01 Odb. Liběchov zámek, EOv
- SO 54-74-01 ŽST Štětí, EOv
- SO 56-74-01 ŽST Hoštka, EOv
- SO 58-74-01 ŽST Polepy, EOv

E.3.5 Elektrické předtápěcí zařízení - neobsazeno

E.3.6 Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

- SO 50-76-01 ŽST Mělník, rozvody vn
- SO 50-76-02 ŽST Mělník, úpravy osvětlení a rozvodů nn
- SO 50-76-03 ŽST Mělník, úpravy rozvodů DOO
- SO 51-76-01 Mělník - Liběchov zámek, úpravy rozvodů vn
- SO 51-76-02 Zast. Mělník-Mlázice, osvětlení nástupišť a úprava rozvodů nn
- SO 52-76-01 Odb. Liběchov zámek, rozvody vn
- SO 52-76-02 Odb. Liběchov zámek, úpravy osvětlení a rozvodů nn
- SO 52-76-03 Odb. Liběchov zámek, úpravy rozvodů DOO
- SO 52-76-04 Zast. Liběchov, osvětlení nástupišť a rozvody nn
- SO 52-76-05 Zast. Liběchov, přípojka nn
- SO 53-76-01 Liběchov zámek - Štětí, úpravy rozvodů vn
- SO 54-76-01 ŽST Štětí, úpravy rozvodů vn
- SO 54-76-02 ŽST Štětí, úpravy osvětlení a rozvodů nn
- SO 54-76-03 ŽST Štětí, úpravy rozvodů DOO
- SO 55-76-01 Štětí - Hoštka, úpravy rozvodů vn
- SO 56-76-01 ŽST Hoštka, rozvody vn
- SO 56-76-02 ŽST Hoštka, úpravy osvětlení a rozvodů nn
- SO 56-76-03 ŽST Hoštka, úpravy rozvodů DOO
- SO 56-76-04 Zast. Hoštka město, osvětlení nástupišť a rozvody nn
- SO 57-76-01 Hoštka - Polepy, úpravy rozvodů vn
- SO 58-76-01 ŽST Polepy, úpravy rozvodů vn
- SO 58-76-02 ŽST Polepy, úpravy osvětlení a rozvodů nn
- SO 58-76-03 ŽST Polepy, úpravy rozvodů DOO
- SO 59-76-01 Polepy - Litoměřice d.n., úpravy rozvodů vn
- SO 59-76-02 Zast. Křešice u Litoměřic, osvětlení nástupišť a úprava rozvodů nn

E.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí

- SO 50-77-01 ŽST Mělník, ukolejnění kovových konstrukcí
- SO 51-77-01 Mělník - Liběchov zámek, ukolejnění kovových konstrukcí
- SO 52-77-01 Odb. Liběchov zámek, ukolejnění kovových konstrukcí
- SO 53-77-01 Liběchov zámek - Štětí, ukolejnění kovových konstrukcí
- SO 54-77-01 ŽST Štětí, ukolejnění kovových konstrukcí
- SO 55-77-01 Štětí - Hoštka, ukolejnění kovových konstrukcí
- SO 56-77-01 ŽST Hoštka, ukolejnění kovových konstrukcí
- SO 57-77-01 Hoštka - Polepy, ukolejnění kovových konstrukcí
- SO 58-77-01 ŽST Polepy, ukolejnění kovových konstrukcí
- SO 59-77-01 Polepy - Litoměřice d.n., ukolejnění kovových konstrukcí

E.3.8 Vnější uzemnění – neobsazeno

E.1.22 Příprava úzení - neobsazeno

E.1.23 Úprava vodotečí - neobsazeno

E.1.24 Rekultivace - neobsazeno

E.1.22 Kácení a náhradní výsadba - neobsazeno

E.1.22 Zabezpečení veřejných zájmů - neobsazeno